

Số: /SGDDĐT-GDTH-CTTT

Bắc Giang, ngày

tháng 9 năm 2024

V/v chấn chỉnh công tác bảo đảm
TTATGT tại các cơ sở giáo dục

Kính gửi:

- Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thị xã, thành phố;
- Các đơn vị trực thuộc Sở Giáo dục và Đào tạo.

Thực hiện Quyết định số 785/QĐ-SGDDĐT ngày 18/9/2024 của Sở Giáo dục và Đào tạo (GDĐT) về việc kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) tại các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, Đoàn kiểm tra liên ngành của Sở GDĐT và Công an tỉnh đã tiến hành kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại 07 cơ sở giáo dục¹. Kết quả kiểm tra cho thấy cơ bản các phòng GDĐT, cơ sở giáo dục đã tiếp nhận đầy đủ các văn bản chỉ đạo của Sở GDĐT, cơ quan chức năng về công tác bảo đảm trật tự ATGT, đồng thời ban hành văn bản triển khai thực hiện kịp thời, hiệu quả (tiêu biểu là các trường: THPT Yên Dũng số 2, Trung tâm GDNN-GDTX huyện Lạng Giang, THCS thị trấn Tân An, THCS Thái Đào); nhiều trường đã tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT kịp thời, hiệu quả bằng nhiều hình thức đa dạng; lập danh sách, phân loại phương tiện học sinh sử dụng đến trường, kiểm tra sát sao việc thực hiện quy định về trang bị gương chiếu hậu, biển số, mũ bảo hiểm của các phương tiện theo quy định (tiêu biểu là Trung tâm GDNN-GDTX huyện Lạng Giang; THCS Thái Đào, THCS thị trấn Tân An); phối hợp chặt chẽ với phụ huynh học sinh để hợp đồng thuê ô tô đưa đón học sinh và xử lý nghiêm minh các trường hợp học sinh vi phạm (tiêu biểu là THCS Nghĩa Phương).

Tuy nhiên, còn có phòng GDĐT, cơ sở giáo dục chưa ban hành văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT theo quy định; một số cơ sở giáo dục còn để học sinh sử dụng phương tiện không đúng độ tuổi (học sinh dưới 16 tuổi đi xe máy điện, học sinh dưới 18 tuổi đi xe mô tô); nhiều xe máy điện, xe máy xăng học sinh sử dụng tới trường không có gương chiếu hậu theo quy định, xe máy điện không có biển số; học sinh không có mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe đạp điện, xe máy điện và xe máy xăng; còn hiện tượng học sinh dàn hàng hai, hàng ba khi tham gia giao thông; mô hình cổng trường ATGT được thành lập còn mang tính hình thức; công tác phối hợp giữa nhà trường với lực lượng công an, chính quyền địa phương, các hộ gia đình gần khu vực trường học chưa chặt

¹ Các trường được kiểm tra bao gồm 03 đơn vị trực thuộc Sở GDĐT (Trường THPT Yên Dũng số 2, Trường THPT Thanh Lâm; Trung tâm GDNN-GDTX huyện Lạng Giang) và 04 trường THCS (THCS Việt Lập huyện Tân Yên, THCS Thái Đào huyện Lạng Giang, THCS thị trấn Tân An huyện Yên Dũng, THCS Nghĩa Phương huyện Lục Nam).

chẽ; việc phối hợp với phụ huynh học sinh, cơ quan chức năng trong công tác quản lý, hợp đồng phương tiện ô tô đưa đón học sinh chưa thực hiện đúng quy trình theo hướng dẫn của Sở GDĐT²...

Để khắc phục những tồn tại hạn chế nêu trên, phát huy các kết quả đã đạt được trong thời gian tiếp theo, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT, ngăn ngừa, hạn chế tai nạn giao thông đối với học sinh; Sở GDĐT yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện một số giải pháp sau:

1. Phòng GDĐT, cơ sở giáo dục tiếp nhận và ban hành văn bản chỉ đạo, triển khai thực hiện các nhiệm vụ mà Sở GDĐT, cơ quan chức năng yêu cầu một cách kịp thời, đúng tiến độ. Chú trọng công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, nhất là phối hợp với lực lượng công an trong tuyên truyền để học sinh và phụ huynh hiểu đúng, đủ, rõ quyền lợi, trách nhiệm, các quy định của pháp luật và hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh khi tham gia giao thông.

2. Lập danh sách và phân loại phương tiện học sinh sử dụng đến trường. Tổ chức kiểm tra việc thực hiện đăng ký biển số, lắp gương chiếu hậu đối với phương tiện giao thông học sinh sử dụng; việc đội mũ bảo hiểm, sử dụng phương tiện đúng độ tuổi đối với học sinh. Nghiêm cấm học sinh mang phương tiện đến trường không đúng độ tuổi, không có gương chiếu hậu bên trái, không đăng ký biển số theo quy định của pháp luật.

3. Phối hợp chặt chẽ với phụ huynh học sinh khi sử dụng dịch vụ đưa đón học sinh bằng xe ô tô hợp đồng: Xây dựng và thực hiện nghiêm quy trình đưa đón học sinh bằng xe ô tô; xe hợp đồng có giấy phép kinh doanh vận tải do Sở Giao thông vận tải cấp, còn hạn đăng kiểm, phù hiệu xe hợp đồng còn hạn sử dụng, lắp đặt đủ thiết bị giám sát hành trình; lái xe có giấy phép lái xe phù hợp với phương tiện điều khiển; phân công giáo viên hoặc nhân viên có kinh nghiệm đã được bồi dưỡng, tập huấn kiến thức, kỹ năng về ATGT tham gia đưa đón, bàn giao, quản lý, hướng dẫn học sinh...

4. Xây dựng và duy trì hoạt động hiệu quả đối với mô hình công trường ATGT gắn với công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn trường học, phòng chống cháy nổ, tai nạn, thương tích, đuối nước. Các mô hình cần có quyết định thành lập, kế hoạch, quy chế hoạt động, phân công rõ nhiệm vụ các thành viên, tổ chức sơ kết, tổng kết đúng kế hoạch. Phối hợp chặt chẽ hoạt động của các mô hình với các cơ quan, đơn vị, hộ gia đình tại khu vực trường học; tránh trường hợp thành lập mô hình mang tính hình thức.

5. Các phòng GDĐT, cơ sở giáo dục thường xuyên kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT tại đơn vị, địa phương chịu trách nhiệm

² Công văn số 1500/SGDĐT-GDTH-CTTT ngày 27/8/2024 về bảo đảm ANTT, ATGT trong dịp Lễ Quốc khánh 02/9 và tháng cao điểm ATGT cho học sinh đến trường.

quản lý để nắm bắt kịp thời những tồn tại, hạn chế, từ đó đưa ra giải pháp chỉ đạo, xử lý phù hợp, hiệu quả, đồng thời báo cáo với cơ quan chức năng, cấp trên quản lý trực tiếp để kịp thời tháo gỡ.

6. Xem xét trách nhiệm người đứng đầu các cơ sở giáo dục nếu để tình hình trật tự, an toàn giao thông liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp do thiếu chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý.

Sở GDĐT yêu cầu các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng An ninh chính trị nội bộ, Công an tỉnh;
- Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh;
- Lãnh đạo Sở GDĐT;
- Lưu: VT, GDTH-CTTT_{Lưu}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đào Thị Hương